

Alliansarbetsgrupp för miljö och klimat



Innehåll

Inledning	3
Arbetsgruppens uppgift	3
Utgångspunkter för gruppens arbete	4
Frågeställningar	5
Arbetsgrupp	6



Inledning

Allians för Sverige bärs av en idé om Sverige. Vi tror på människans inneboende kraft och vilja att ta ansvar. Vi vill att fler människor ska kunna stå på egna ben och känna glädjen i att försörja sig genom eget arbete. Fler ska känna att de kan göra en insats och att en extra ansträngning ger lön för mödan.

Vi vill att våra barn ska berikas med kunskaper, bli väl behandlade och utvecklas till ansvarstagande ungdomar i vår svenska skola. Att våra äldre ska känna trygghet i omsorgen och att sjukvården ska fungera bra. Vi ska vara en röst för dem som själva har svårt att göra sina röster hörda. Vi vill få på plats ett rättsväsende som förmår stå upp mot våld, brott och droger. Vi vill att det ska löna sig att arbeta, att fler ska vilja anställa och att fler företag ska starta, stanna och växa i Sverige.

Ett väl utvecklat miljöansvar är självklart för alliansregeringen, som bland annat flyttat fram positionerna och höjt ambitionen i klimatfrågorna både nationellt och internationellt. Vi har ett ansvar gentemot kommande generationer att aktivt arbeta för att lösa miljöproblemen och att få en uthållig användning av naturens resurser.

Även om mycket utträttats under de senaste åren med Alliansregering finns mycket kvar att göra. Människors makt över den egna vardagen, arbetslinjen, en strävan att uppnå full sysselsättning, företagsamhet samt en välfungerande och skattefinansierad välfärd är alla tydliga delar i vad vi vill ska känneteckna Sverige. För att nå dit måste politiken ständigt förnyas för att möta Sveriges utmaningar.

Den internationella krisens återverkningar i Sverige ställer oss inför stora utmaningar. Den ljusning av konjunkturen som vi nu ser vissa tecken på kan komma att möta bakslag. Andelen arbetslösa kommer att stiga de närmaste åren. För att Sverige ska återhämta sig så snabbt som möjligt krävs en politik som fokuserar på att få tillbaka människor i jobb samtidigt som vi värnar de offentliga finanserna. Bara så kan vi på sikt trygga välfärden.

Allians för Sverige ska i valrörelsen 2010 möta väljarna med ett valmanifest som är lika tydligt som i förra valet. För att utveckla vår politik med sikte på mandatperioden 2010-2014 tillsätts nu tio arbetsgrupper. En av dem är arbetsgruppen Miljö och klimat.

Arbetsgruppens uppgift

Arbetsgruppen ska arbeta fram konkreta och väl underbyggda förslag inom området miljö och klimat som gruppen anser ska inkluderas i Alliansens valmanifest 2010. Arbetsgruppen ska ange om förslagen kan genomföras tidigt under nästa mandatperiod, eller bör ses som målsättningar på längre sikt. Utöver de konkreta förslagen och underlagen ska arbetsgruppen presentera motiveringar till respektive förslag. Förslagen ska vara förenliga med en ansvarsfull ekonomisk politik, vara kostnads- och samhällsekonomiskt effektiva samt långsiktigt fördelningspolitiskt rimliga.

Arbetsgruppen ska därutöver ange ramar och den politiska inriktningen i stort för politikområdet miljö och klimat under hela kommande mandatperioden 2010-2014.

Arbetsgruppen ska också beskriva vad Alliansregeringen uppnått på miljö- och klimatområdena under den gångna mandatperioden.

Arbetsgrupperna bör i sitt arbete bjuda in utomstående experter på området och föra dialog kring viktiga samhällsutmaningar med olika aktörer som är verksamma inom området.

Före mars månads utgång ska arbetsgruppen delge ekonomiarbetsgruppen underlag för de förslag som tas fram. Detta för att kunna säkerställa att (i) eventuella offentliga finansiella effekter, (ii) fördelningseffekter samt (iii) effekter på BNP och sysselsättning beräknas på ett enhetligt sätt som överensstämmer med beräkningskonventionerna för Regeringskansliet. Även ramar och riktlinjer för det fortsatta arbetet under hela mandatperioden ska beräknas på motsvarande sätt om de ska införas i valmanifestet och ska således delges ekonomiarbetsgruppen.



Utgångspunkter för gruppens arbete

Principerna om att förorenaren ska betala samt försiktighetsprincipen är centrala för Alliansens miljöpolitik. Det är naturligt att den som förorenar också ersätter för de skador som utsläppen orsakar. Likaså är det motiverat att skaffa sig mer information innan en åtgärd tillåts om det kan antas att åtgärden kan vara skadlig för miljön. Vid tillämpning av dessa och andra principer måste nyttan av skyddsvärdet vägas mot dess kostnader så ett rimligt miljöskydd uppnås.

Vi vet också att verktygen finns, redo att användas. Marknadsekonomi, demokratiskt beslutsfattande, internationella avtal, handel och bistånd. Med ekonomiska styrmedel baserade på principen att förorenaren betalar kan rätt pris på utsläppen styra produktion och konsumtion på ett kostnadseffektivt sätt mot hållbara lösningar.

Miljön - klimatförstöringen och förlusten av biologisk mångfald - har ett pris. Det förra har speglats av Sternrapporten, det senare håller nu på att prissättas i studien ”The Economics of Ecosystems and Biodiversity” av internationella ekonomer. Ekonomiska styrmedel och metoder behöver utvecklas för att förhindra de framtida kostnader som överuttag av resurser och skador på ekosystem leder till.

Globala miljöproblem kräver ett gränsöverskridande förhållningssätt för att kunna hanteras. Sverige har inom flera miljöområden kunskaper och erfarenheter som kan bidra till att lösa miljöproblem av världsomfattande karaktär. Det internationella samarbetet inom miljöpolitiken har utvecklats till att bli starkare och allt mer betydelsefullt för att lösa miljöutmaningarna. Sverige ska givetvis fortsätta vara mycket aktiva och visa ledarskap på den europeiska och globala arenan. EU ska användas som vår viktigaste plattform för svensk miljöpolitik där ambitionen stegvis flyttas fram. Sverige ska fortsatt prioritera arbetet med att bistå utvecklingsländerna både gällande gränsöverskridande och lokala miljöproblem, och därmed också bidra till fattigdomsbekämpning och ökad utveckling.

På samma sätt som de globala klimatförändringarna innebär enorma utmaningar kan de också lägga grunden för en ny utveckling och nya möjligheter. Begreppet eko-effektiv ekonomi, som förenar näringspolitik med klimat- och energiutmaningen är värdefullt att tillämpa i Sverige och EU. Miljöpolitiska avvägningar måste vara en central del i de beslut som påverkar utformningen av den framtida tillväxten och samhällsutvecklingen.

Även om hela världen står inför stora miljöutmaningar är vår grundhållning optimistisk. I den omställning och utveckling som krävs i både rika och fattiga länder av sätten att bo, bygga och transportera sig har Sverige möjlighet att ta fram lösningar som världen efterfrågar. Miljöutmaningarna ska användas som en ekonomisk hävstång. Med ökade insikter och kunskaper, ekonomiska styrmedel, forskning, innovation och ny teknik finns förutsättningarna att styra samhället mot en hållbar utveckling. Alliansen anser att en kombination av tydliga regelverk och en tro på individernas och företagans ansvar, vilja och möjligheter att på olika sätt värna miljön är viktiga utgångspunkter för en framgångsrik miljöpolitik.

För att utveckla och driva en verkligt progressiv miljöpolitik krävs olika angreppssätt för olika kategorier av miljöproblem. Miljöpolitiska förslag och åtgärder som berör människors vardag kan få stor dynamisk verkan. Nya positiva förslag som kan få folk att tänka och ändra beteende i vardagen kommer att behövas.

En del miljöproblem kan inte åtgärdas på kort tid. Att genomföra stora förändringar kan vara nödvändigt av flera skäl men är samtidigt en typ av beslut som kräver genomgripande och allsidiga konsekvensanalyser.

Frågeställningar

Arbetsgruppen ska i sitt arbete utgå från inriktningen för det arbete som regeringen bedrivit under innevarande mandatperiod och utifrån ambitionen att påbörjade reformeringar och åtgärder genomförs på ett effektivt sätt. Gruppen ska särskilt avhandla följande områden:

- **Internationellt miljöarbete**
 Det internationella miljöarbetet är avgörande för att den globala utvecklingen ska styras i en långsiktigt hållbar riktning. Det finns många gränsöverskridande miljöproblem, men också en stark koppling till ojämna levnadsförhållanden och risken för konflikter. Miljö och sysselsättning i Sverige påverkas i hög utsträckning av hur miljöskydd och insatser utvecklas i andra länder. För att Sveriges starka ställning inom FN på miljöområdet ska upprätthållas krävs ett ökat engagemang. Vilka resurser och initiativ krävs för att Sverige ska öka resultaten i det internationella arbetet? Hur ser Alliansen på möjligheten att i ökande grad koppla samman miljöfrågor och fattigdomsbekämpning?
- **Sveriges nationella och internationella klimatarbete**
 Sverige är i dag ett ledande land inom klimatpolitikens område och pådrivande i klimatfrågan även internationellt. Alliansregeringen har slagit fast att Sverige ska visa ledarskap både genom det vi gör här hemma, i arbetet inom EU och internationellt. Regeringen har därför flyttat fram positionerna och höjt ambitionen i klimatpolitiken. Som första industriland har regeringen presenterat en snabb väg ut ur fossilsamhället med kraftfulla minskningar av växthusgaser. Regeringen har under 2009 presenterat en strategi för att nå klimatmålen till 2020. En bred uppsättning åtgärder och styrmedel har presenterats för vilka en kontrollstation har satts till 2015. År 2050 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser – vilka ytterligare åtgärder behöver Sverige vidta för att nå målet? Arbetsgruppen ska också analysera i vilken mån Sveriges och EU:s ambitioner, strategier och åtgärder internationellt inom klimatområdet behöver utvecklas utifrån resultatet av COP15 i Köpenhamn, avseende exempelvis styrmedel och mekanismer för utsläppsreduktioner. Arbetsgruppen ska också beakta den senaste forskningen inom klimatområdet och utifrån den analysera behovet av ytterligare långsiktiga åtgärder. Ett av de viktigaste områdena för att minska utsläppen är transportsektorn och alliansregeringen har slagit fast att fordonsflottan ska vara oberoende av fossila bränslen 2030 – vilka ytterligare åtgärder krävs för att vi ska nå målet? Vilken typ av stimulans behövs för utveckling av ny teknik och till miljöteknik som ännu inte är kommersiellt gångbar? Vilka åtgärder ser Alliansen som angelägna för att utveckla miljön för boende i våra städer? Hur vidareutvecklas städerna strukturellt för att minimera miljöpåverkan och övergå till hållbara städer? Vilken betydelse kan koldioxidinfångning ha internationellt för att få till utsläppsminskningar på kort och medellång sikt? Hur kan Sveriges ledande roll på miljöteknikområdet befästas och omsättas i såväl klimatnytta som nya jobb? Hur används den offentliga upphandlingen för att stimulera utvecklingen mot ett hållbart samhälle?
- **Energi**
 Alliansregeringen har under denna valperiod lagt fast den långsiktiga energipolitiska inriktningen, inklusive kvantifierade mål för år 2020 och utvecklade styrmedel för att nå dessa mål. Vilka ytterligare åtgärder behövs för att på ett kostnadseffektivt sätt nå uppsatta mål? Det gäller inte minst målsättningen om en fordonsflotta oberoende av fossila drivmedel år 2030, med t.ex. el, etanol, biogas och andra bränslen.
- **Havsmiljöfrågor**
 Östersjön har beskrivits stå inför randen till en ekologisk kollaps. Också Västerhavet och Nordsjön utsätts för allvarliga ekologiska påfrestningar. Alliansregeringen har kraftfullt ökat medel och insatser till våra hav. Havsmiljöproposition med dess åtgärder för att hållbart nyttja havets resurser så att ekosystemen bevaras och restaureras lägger grunden för det fortsatta arbetet. Vad är nästa steg för att rädda våra hav? Hur kan Sverige förbättra situationen i de hav som finns i vårt närområde? Hur fortsätter vi arbetet med Baltic Sea Action Plan och krävs det ytterligare åtgärder för att vi ska klara våra åtaganden? Vilka åtgärder kommer att

krävas för att minska jordbrukets näringsläckage till Östersjön. Hur kan olika politikområden samverka för att lösa miljöproblem för våra hav? Hur ser Alliansen på formerna för det framtida storskaliga och småskaliga fisket? Vilka åtgärder krävs för att reducera sjöfartens miljöpåverkan internationellt, i våra närområden och i våra hamnar?

- **Biologisk mångfald och ekosystemtjänster**

Naturen är både en resurs och livslunga för människan. Ett omfattande skydd av värdefull natur och biologisk mångfald är avgörande för människans långsiktiga användning av de tjänster som naturen tillhandahåller, s.k. ekosystemtjänster. Att hejda förlusten av biologisk mångfald och säkra ekosystemen kommer att vara en stor internationell utmaning för nästa decennium, också nödvändigt för att klara klimatutmaningen. Sverige ska leva upp till åtaganden enligt internationella konventioner samtidigt som vi ökar kunskapen om det ekonomiska värdet av att skydda ekosystem. En utgångspunkt ska vara en hög skyddsnivå som kombineras med lokal förankring och positiv samverkan med markägare, brukare och myndigheter. Hur säkras den biologiska mångfalden i hagar och betesmarker och hur värnas de öppna landskapen bäst? Hur ställer vi kvantitativa och kvalitativa mål som är ändamålsenliga? Hur ökas engagemanget hos enskilda och företag att bruka naturen på ett hållbart sätt?

Arbetsgrupp

Ordförande i arbetsgruppen Andreas Carlgren (C)

Deltagande partirepresentanter Sofia Arkelsten (M), Eva Flyborg (FP), Liza-Maria Norlin (KD)